



Gesamtbericht über den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) 2020

A. Erläuterung des Aufgabenträgers

Zuständige Behörde für die Festlegung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im Rahmen der Liniengenehmigungen ist der Fachbereich Sicherheit der Stadt Halle (Saale), Abteilung Stadtordnung (Genehmigungsbehörde). Zuständige Behörde für die Festlegung weiterer gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen des straßengebundenen, städtischen ÖPNV ist der Fachbereich Mobilität der Stadt Halle (Saale), Abteilung Verkehrsplanung (Aufgabenträger).

Für den in das Stadtgebiet einbrechenden Regionalbusverkehr sind die Landkreise Saalekreis sowie Mansfeld-Südharz und für den Schienenpersonennahverkehr das Land Sachsen-Anhalt zuständig.

B. Öffentlicher Dienstleistungsauftrag und ausgewählter Betreiber

Betreiber des städtischen ÖPNV ist die Hallesche Verkehrs-AG (HAVAG), Freimfelder Str. 74, 06112 Halle (Saale). Dazu haben die Stadt Halle (Saale), die HAVAG und die Verwaltungsgesellschaft für Versorgungs- und Verkehrsbetriebe der Stadt Halle (Saale) GmbH am 30.03.01 den Verkehrsbedienungsfinanzierungsvertrag geschlossen, der seitdem am 17.08.07 und 27.10.15 geändert wurde. Er beinhaltet Bus- und Straßenbahnverkehr.

C. Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen

- Durchführung des Betriebs (Erbringung der Beförderungsleistungen), Fahrzeugvorhaltung (Anschaffung und Instandhaltung), Netzmanagement (Fahrplanung, Marketing und Vertrieb) entsprechend der Festsetzungen des Nahverkehrsplans
- Vorhaltung der ortsfesten Infrastruktur im erforderlichen Umfang
- Anwendung des Tarifs des Mitteldeutschen Verkehrsverbunds

1. Bedienungsqualität

1.1 Busverkehr

Linie	Relation	Taktzeiten [min]		Betriebszeiten (ca.) [Uhr]		
		Mo-Fr tags	abends, Sa, So/F	Mo-Fr	Sa	So/F
Linienbündel 1 (Nord)						
25	Seeben – Trotha – Frohe Zukunft – Mötzlich – Tornau	30	60	4.20-20.00 +Rufbus bis 0.55 +Rufbus Nacht auf Sa bis 3.40	5.45-19.55 +Rufbus ab 4.00 +Rufbus bis 3.40	7.45-19.55 +Rufbus ab 4.00 +Rufbus bis 0.55
35	Trotha – Brachwitzer Straße (– Franzigmark)	20-60	-	5.25-17.55 +Rufb. bis 22.20	-	1 Fahrt Rufbus
Linienbündel 2 (Ost)						
26	Diesterwegstraße – Damaschkestraße	15	20	4.50-21.45	5.05-21.45	7.40-21.40
	Damaschkestraße – S-Bahnhof Halle Messe	30	40	5.00-21.00	5.20-21.05	-
27	(Am Steintor –) Berliner Brücke – Dautzsch – Reideburg – Büschdorf	30/15*	40/20*	4.05-0.50 +Rufbus Nacht auf Sa bis 3.45	3.45-0.50 +Rufbus bis 3.45	3.45-0.50



Ein Dienst von www.halle.de

Linie	Relation	Taktzeiten [min]		Betriebszeiten (ca.) [Uhr]		
		Mo-Fr tags	abends, Sa, So/F	Mo-Fr	Sa	So/F
30	Rannischer Platz – Lutherplatz – Südfriedhof – Türkstraße – Thüringer Straße – Hauptbahnhof	30	40	4.15-20.00	4.35-20.00	-
31	Büschdorf – Franz-Maye-Straße	60/120	u	4.30-19.40 teilweise Rufbus	9.30-16.20 3 Fahrten, Rufb.	-
32	Betriebshof Freimfelder Str. – Grenzstraße Nord – Reideburger Str. – Betriebshof Freimfelder Str.	15/30	-	5.10-18.10	-	-
43	Damaschkestraße – Einkaufspark HEP – Bruckdorf – Kanena	30	40	4.10-22.35 +Rufbus bis 1.00 +Rufbus Nacht auf Sa bis 3.50	4.45-22.30 +Rufbus bis 3.50	4.50-22.35 +Rufbus bis 1.00
	Kanena – Büschdorf	30	80/120	4.20-22.10	4.45-22.10	5.00-22.10
44	Hauptbahnhof – Thüringer Straße – Einkaufspark HEP – S-Bahnhof Halle Messe	30/60	-	6.50-17.30 + 1 Fahrt 20.10	-	-
53	Hauptbahnhof – Berliner Brücke – Apoldaer Straße	-	-	je 1 Fahrt zu Schulbeginn/ Schluss	-	-
Linienbündel 3 (Süd)						
23	Beesen – Lübecker Platz – Wörmnitz	30	40/60	3.45-20.00 +Rufbus bis 1.20 +Rufbus Nacht auf Sa bis 3.45	5.30-3.45 Rufbus	5.30-1.20 Rufbus
24	Südstadt, Veszpremer Straße – Genthiner Straße – Beesen – Ammendorf – Osendorf	30	60	4.40-22.05	5.20-20.50 +Rufb. bis 23.45	7.05-20.50
	Ammendorf – Osendorf	-	60	22.40-0.55 Rufbus +Rufbus Nacht auf Sa bis 3.45	21.20-3.45 Rufbus	21.20-0.55 Rufbus
28	Ammendorf – Siedlerstraße – Betriebshof Rosengarten	30	40/60	3.40-20.00 +Rufb. bis 23.55 +Rufbus Nacht auf Sa bis 3.55	5.20-3.55 Rufbus	8.00-23.55 Rufbus
Linienbündel 4 (West)						
21	Kröllwitz – Lettin (– Heide Nord) – Dölau – KH Martha-Maria – Schwimmhalle – Am Bruchsee	15/30	40	3.50-0.10 +Rufbus Nacht auf Sa bis 3.45	4.10-0.10 +Rufbus bis 3.45	4.10-0.10
22	Heide-Nord – Blumenau – Heideringpassage – Kröllwitz	15	40	3.40-1.05 +Nacht auf Sa bis 3.35	3.55-3.35	3.55-1.00
34	Heide-Uniklinikum – Yorckstraße – Gimritzer Damm – Am Bruchsee – S-Bahnhof Neustadt – Südpark	30	40	3.50-19.55	7.40-19.55	8.20-19.55

29/10/2021



Ein Dienst von www.halle.de

Linie	Relation	Taktzeiten [min]		Betriebszeiten (ca.) [Uhr]		
		Mo-Fr tags	abends, Sa, So/F	Mo-Fr	Sa	So/F
36	Heide-Uniklinikum – Yorckstraße – Gimritzer Damm – Am Bruchsee – An der Feuerwache – Fontanestraße – Friedhof Neustadt	30	40/20	3.55-1.00 +Nacht auf Sa bis 3.50 (teilw. als Rufbus)	3.30-3.50 (ab 0.40 teilw. als Rufbus)	3.30-1.00
40	Südpark – S-Bahnhof Zscherbener Straße – Rennbahnring – Rennbahnkreuz	15	20	3.50-0.50 +Nacht auf Sa bis 3.50 (teilw. als Rufbus)	4.05-1.50 +Rufbus bis 3.40	4.05-0.50
42	Friedhof Neustadt – Schwimmhalle – Am Bruchsee – Gartenstadt Nietleben	60	60	5.30-21.15 (letzte Fahrt als Rufbus)	7.25-20.20	7.30-21.15 Rufbus
52	Heide Uniklinikum – Ernst-Grube-Str. – Schule Kröllwitz – Adolfstraße	-	-	je 1 Fahrt zu Schulbeginn/ Schulschluss	-	-
Linienbündel 5 (Nacht)						
91	(Am Steintor –) Freimfelder Straße – Hauptbahnhof – Marktplatz – Göttinger Bogen	-	-	0.45-4.00 3/4 Fahrten	-	-
97	Heide Nord – Trotha/Rennbahnkreuz – Marktplatz – Südstadt – Ammendorf	-	-	0.35-4.20 4 Fahrten	-	-

Quelle: HAVAG, Fahrplan mit Gültigkeit ab 06.05.2019.
 Betriebszeiten bezogen auf: Morgens erste Abfahrt an einem Endpunkt bzw. Verknüpfungspunkt der jeweiligen Linie, abends letzte Ankunft an einem Endpunkt bzw. Verknüpfungspunkt.
 Rufbusse in Nächten zu Samstag bzw. vor arbeitsfreien Tagen verkehren stündlich.
 * = nur Teilstrecke; u = unregelmäßig; - = keine Bedienung

Betriebsleistung auf Stadtgebiet: 3,178 Mio. Fahrplankilometer im Linienverkehr

1.2 Straßenbahnverkehr

Linie	Relation	Taktzeiten [min]		Betriebszeiten (ca.) [Uhr]		
		Mo-Fr tags	abends, Sa, So/F	Mo-Fr	Sa	So/F
1	Frohe Zukunft – Am Steintor – Marktplatz – Böllberg – Südstadt	15	20*	3.55-0.45 + Nacht auf Sa bis 4.15	3.40-4.15	3.40-0.45
2	Soltauer Straße – Marktplatz – Am Steintor – Hauptbahnhof – Vogelweide – Südstadt – (Beesen)	15	20*	4.00/1.00 + Nacht auf Sa bis 4.30	3.25-4.30	3.25-1.00
3	Trotha – Zoo – Reileck – Marktplatz – Vogelweide – Südstadt – Beesen	15	20	3.40/5.20-20.15	7.45-20.00	9.45-20.00
4	Kröllwitz – Rennbahnkreuz – Franckeplatz – Hauptbahnhof	15	-	5.50-19.45	-	-
5	Kröllwitz – Rennbahnkreuz – Marktplatz – Am Steintor – Hauptbahnhof – Ammendorf – (Merseburg – Bad Dürrenberg)	15	20	3.55-20.10	7.10-20.00	09.10-20.15



Ein Dienst von www.halle.de

Linie	Relation	Taktzeiten [min]		Betriebszeiten (ca.) [Uhr]		
		Mo-Fr tags	abends, Sa, So/F	Mo-Fr	Sa	So/F
7	Kröllwitz – Burg Giebichenstein – Reileck – Marktplatz – Franckeplatz – Hauptbahnhof – Büschdorf	15	20*	3.50-0.45 + Nacht auf Sa bis 4.15	3.40-4.15	3.40-0.45
8	Trotha – Burg Giebichenstein – Volkspark – Marktplatz – Vogelweide – Elsa-Brändström-Straße	15	20	4.50-21.45/22.20	5.20/5.55-22.20/23.00	5.20/6.00-21.40/22.20
9	Göttinger Bogen – Rennbahnkreuz (– Marktplatz) – Franckeplatz – Hauptbahnhof	15	20	3.50/4.15-19.15/21.15	7.22/8.00-20.45/21.15	9.20/10.00-20.25/20.55
10	Göttinger Bogen – Rennbahnkreuz – Marktplatz – Am Steintor – Berliner Brücke – Hauptbahnhof	15	20	4.20/5.25-20.45/20.20	7.30/8.50-19.35/20.30	9.00/9.30-19.35/20.20
12	Trotha – Zoo – Reileck – Am Steintor – Hauptbahnhof	15	20	4.00-20.00	7.50-19.50	9.30-19.50
16	Göttinger Bogen – Rennbahnkreuz – Marktplatz – Vogelweide – Südstadt – Beesen	15	20**	6.30/7.00-17.50	9.10-18.00	-
94	Kröllwitz – Heide-Uniklinikum – Rennbahnkreuz – Marktplatz	-	20*	19.40-0.50 + Nacht auf Sa bis 4.00	3.45-8.20 19.45-4.00	3.45-10.00 19.40-0.50
95	Trotha – Zoo – Reileck – Am Steintor – Marktplatz – Vogelweide – Ammendorf	-	20*	19.30-0.50 + Nacht auf Sa bis 4.20	3.35-8.20 19.40-4.20	3.35-10.20 19.40-0.50

Quelle: HAVAG, Fahrplan mit Gültigkeit ab 15.03.2020.

Betriebszeiten bezogen auf: morgens Ankunft im Stadtzentrum, abends Abfahrt vom Stadtzentrum. Wo zwei Zeiten (getrennt durch /) angegeben sind, weisen die Ankunfts- bzw. Abfahrtszeiten für die beiden Fahrrichtungen erheblich voneinander ab.

* Am Samstagvormittag setzt auf den Linien 1, 2, 7, 94 und 95 der 20-min-Takt erst gegen 6 Uhr, am Sonntag gegen 8 Uhr ein. Vorher besteht ab 4 Uhr eine Bedienung im 30-min-Takt. In Nächten vor arbeitsfreien Tagen verkehren die Linien zwischen 0 und 1 Uhr im 30-min-Takt sowie zwischen 1 und 4 Uhr ca. stündlich ab Marktplatz.

- = keine Bedienung; ** ab Marktplatz als Linie 3E nach Reileck

Betriebsleistung auf Stadtgebiet: 4,797 Mio. Fahrplankilometer

2. Beförderungsqualität

Für die betrauten Linienverkehre hat die HAVAG die Qualitätsstandards des Nahverkehrsplans der Stadt Halle (Saale) zu beachten. Für folgende Qualitätskriterien wurden Standards definiert, wobei grundsätzlich nicht zwischen Bus- und Straßenbahnverkehr differenziert wird.

Qualitätskriterium

Erfüllung

Erschließungsqualität (Luftlinienentfernung).....ja
 Beförderungsqualität (Platzangebot).....ja
 Bedienungsqualität Straßenbahn (siehe Nahverkehrsplan)...ja
 Bedienungsqualität Bus (siehe Nahverkehrsplan).....ja
 Verbindungsqualität (Beförderungszeit, Umsteigehäufigkeit) ja



Gewährung von Anschlüssen/Sicherung von Übergängen bei der durchgehenden Reisekette (Übergangszeit).....	ja
Betriebsablauf (Zuverlässigkeit, Pünktlichkeit).....	ja, zu 78 % max. ± 1 min
Haltestellen (Zustand).....	ja, zu 96 % nicht zu beanstanden
Fahrzeuge (Zustand).....	ja, zu 97 % nicht zu beanstanden
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln (Übergangsmöglichkeit).....	Ausbau kontinuierlich
Information und Marketing (Informiertheit der Einwohner)....	ja**
Kundenzufriedenheit (25 Merkmale).....	Indexergebnisse*** zwischen +86 und -12 bei Mittelwert von +38

Die Stadt Halle (Saale) überwacht die Einhaltung der Qualitätsstandards. Ein Anreizsystem zur Qualitätssicherung wurde 2001 verbindlich eingeführt. Dazu ist für mehrere ausgewählte Qualitätsstandards eine Malus-Regelung vorgegeben.

3. Ausgleichsleistungen gegenüber dem Betreiber

Die Finanzierung erfolgt überwiegend im Rahmen der allgemeinen Unternehmensfinanzierung im Verbund der Stadtwerke Halle GmbH. Als Ausgleichsleistungen im Ausbildungsverkehr gemäß § 9 ÖPNVG LSA und der Ausgleichssatzung der Stadt Halle (Saale), dritte Änderung vom 29.06.18, wurden der HAVAG 3.515 T€ und für den Ausgleich verbundbedingter Belastungen 958 T€ zugewiesen.

4. Ausschließliche Rechte

Die Stadt Halle (Saale) hat keine ausschließlichen Rechte erteilt. Die Linierverkehre werden auf der Grundlage von Liniengenehmigungen nach dem Personenbeförderungsgesetz erbracht.

** Allgemeine Information zum ÖPNV-Angebot (OMNITREND GMBH [2016]: HAVAG Marktforschung 2015, S. 11.)

*** OMNITREND GMBH [2017]: HAVAG Marktforschung 2016, S. 8.