

Prioritäten der Maßnahmen zur Herstellung des Radverkehrs-Hauptnetzes in der Stadt Halle (Saale) im Planungshorizont bis 2025

1. Grundhafter Straßenausbau und Straßenneubau:

Straße	Notwendigkeit unter Aspekt Verkehrssicherheit	Bedeutung im Radverkehrsnetz	Notwendigkeit unter Aspekt Komfortverbesserung	Aufwertung aus anderen Gründen ¹	Punktezahl	Priorität
Nördlicher Böllberger Weg	6	6	3	4	19	1
Rannischer Platz	6	6	3	4	19	1
Joliot-Curie-Platz	6	6	2	4	18	1
Delitzscher Straße	6	6	2	4	18	1
Steintor-Bereich	6	6	2	4	18	1
Leipziger Chaussee bzw. Raffineriestraße im Bereich der Bahnunterquerung	6	6	2	2	16	1
Haupterschließungsstraße Gewerbegebiete Halle-Ost mit straßenbegleitendem Fuß- und Radweg zwischen Delitzscher Straße und Hobergweg	6	4	2	4	16	1
Große Ulrichstraße (Nordabschnitt)	4	6	2	4	16	1
Heidestraße im Bereich des S-Bahn-Haltes Nietleben	4	6	2	4	16	1
Glauchauer Straße	6	6	2	0	14	2

¹ Andere Gründe für eine Aufwertung sind z. B. spezielle Fördermittelprogramme wie das Stadtbahnprogramm, Aspekte der Lärmreduzierung oder Gründe der Naherholung oder des Tourismus.

Ein Dienst von www.halle.de

Südstadtring	4	4	2	4	14	2
Richard-Wagner-Straße zwischen Großer Brunnenstraße und Ernst-Schneller-Straße	4	6	3	0	13	2
Burgstraße	4	6	3	0	13	2
Gimritzer Damm	4	4	3	2	13	2
Torstraße	4	2	3	4	13	2
Turmstraße zwischen Karl-Meseberg-Straße und Philipp-Müller-Straße	6	4	2	0	12	2
Philipp-Müller-Straße zwischen Turmstraße und Merseburger Straße	6	4	2	0	12	2
Verkehrsberuhigung in der Regensburger Straße im Bereich Radewell durch Bau einer Umgehungsstraße (Ortsumfahrung Radewell gemäß Verkehrspolitischem Leitbild)	6	4	2	0	12	2
Salzmünder Straße im Bereich der Ortslage Dölau	4	6	2	0	12	2
Dölbauer Landstraße (Reideburg)	4	4	3	0	11	2
Eisenbahnstraße zwischen Tiefe Straße und Chemiestraße	4	4	2	0	10	3
L 167 zwischen Bebauungsgrenze Reideburg und Stichelsdorf (Zuständigkeit: Landesbetrieb Bau)	2	4	3	0	9	3
L 162 zwischen Bebauungsgrenze Halle und Fähre Brachwitz (Zuständigkeit: Landesbetrieb Bau)	2	2	3	0	7	3
K 2145 zwischen Stadtgrenze und Kleinkugel (Zuständigkeit: Landkreis Saalekreis)	2	2	3	0	7	3

2. Herstellung einer fahrradfreundlichen Fahrbahnoberfläche:

Straße	Notwendigkeit unter Aspekt Verkehrssicherheit	Bedeutung im Radverkehrsnetz	Notwendigkeit unter Aspekt Komfortverbesserung	Möglichkeit der Einordnung in Straßenausbaumaßnahme	Aufwertung aus anderen Gründen	Punktezahl	Priorität
Südstraße	4	6	3	2	0	15	1
Kleine Steinstraße zwischen Rathausstraße und Brüderstraße	4	6	3	1	0	14	1
Karl-Meißner-Straße und Fritz-Kießling-Straße (Osendorf)	4	6	3	3	0	14	1
Heinrich-Schütz-Straße	2	6	3	3	0	14	1
Mühlpforte	2	6	3	3	0	14	1
Am Kirchtor zwischen Große Wallstraße und Kurve	2	6	3	3	0	14	1
Advokatenweg	2	6	3	3	0	14	1
Georg-Cantor-Straße	2	6	3	3	0	14	1
Straße zwischen Weidenplan und Unterberg	2	6	3	3	0	14	1
Senefelder Straße	2	6	3	3	0	14	1
Fritz-Reuter-Straße	2	4	3	3	0	12	2
Hallesche Straße (Nietleben)	2	4	3	3	0	12	2
Schneeberger Straße (Reideburg)	2	4	3	3	0	12	2
Brachwitzer Straße zwischen Stadtgrenze und Franzigmark (Zuständigkeit: Gemeinde Petersberg)	2	4	3	3	0	12	2
Unterer Galgenbergweg zwischen PSV-Sportplatz und Geschwister-Scholl-Straße und Küttener Weg	2	4	3	3	0	12	2
Annaberger Straße (Reideburg)	2	4	3	3	0	12	2
Bergschenkenweg zwischen Gottfried-Keller-Straße und Franzosensteinweg	2	4	3	3	0	12	2

Wolfstraße zwischen Beesener Straße und Wörlitzer Straße	2	4	3	3	0	12	2
Hohe Straße (Ammendorf)	2	4	3	3	0	12	2
Birkhahnweg	2	4	3	2	0	11	3
Lessingstraße	2	2	3	3	0	10	3
Maschwitz und Zöbiger Straße (Tornau)	2	2	3	3	0	10	3
Brachstedter Straße (Tornau)	2	2	3	3	0	10	3
Tornauer Weg (Seeben)	2	2	3	3	0	10	3

3. Bau von straßenbegleitenden Fuß- und Radwegen:

Straße	Notwendigkeit unter Aspekt Verkehrssicherheit	Bedeutung im Radverkehrsnetz	Notwendigkeit unter Aspekt Komfortverbesserung	Möglichkeit der Einordnung in Straßenausbaumaßnahme	Aufwertung aus anderen Gründen	Punktzahl	Priorität
entlang der L 170 zwischen der Osendorf und Döllnitz einschließlich einer neuen Fußgänger- und Radfahrerbrücke über die Reide (Zuständigkeit: Stadt Halle und Landesbetrieb Bau)	6	6	2	3	0	17	1
entlang der Salzmünder Straße und Heidestraße zwischen Dörlau und Nietleben	6	6	2	3	0	17	1
entlang der B 6 zwischen der Stadtgrenze Halle und dem Knoten Abzweig Dieskau einschließlich Verbreiterung der Brücke über die Reide (Zuständigkeit: Landesbetrieb Bau, Stadt Halle)	6	2	2	3	4	17	1
entlang der Posthornstraße (L 141, Zuständigkeit: Landesbetrieb Bau)	6	4	3	1	0	14	1
entlang der B 80 zwischen der Eislebener Straße und Bennstedt (Zuständigkeit: Landesbetrieb Bau)	6	2	3	3	0	14	1
entlang der L 141 zwischen Tornau und Oppin (Zuständigkeit: Landesbetrieb Bau)	6	4	2	1	0	13	2
entlang der Delitzscher Straße zwischen der Bebauungsgrenze Reideburg und dem Fuß- und Radweg an der Autobahn-Anschlussstelle Halle-Ost	6	2	2	3	0	13	2

entlang der L 165 zwischen dem Fuß- und Radweg an der Autobahn-Anschlussstelle Halle-Ost und Kockwitz (Zuständigkeit: Landesbetrieb Bau)	6	2	2	3	0	13	2
Bau eines straßenbegleitenden Fuß- und Radweges entlang der L 167 zwischen der Straße Naundorfer Wiesen und Zwintschöna (Zuständigkeit: Landesbetrieb Bau)	6	2	2	3	0	13	2
entlang der L 159 zwischen Bebauungsgrenze Dörlau und Salzmünde (Zuständigkeit: Landesbetrieb Bau)	6	2	2	3	0	13	2
entlang der L 50 zwischen Stadtgrenze Halle und Morl (Zuständigkeit: Landesbetrieb Bau)	6	2	2	3	0	13	2
entlang der Magdeburger Chaussee (Lückenschluss bis Stadtgrenze)	6	2	2	3	0	13	2
entlang der Zöberitzer Straße zwischen Mötzlich und Zöberitz (Zuständigkeit: Stadt Halle und Landkreis Saalekreis)	6	2	2	3	0	13	2
entlang der Lieskauer Straße zwischen der Salzmünder Straße und der Röntgenstraße	4	4	2	3	0	13	2
entlang der Waldstraße	4	4	2	3	0	13	2
entlang der Salzmünder Straße im Bereich Dörlau	4	4	2	3	0	13	2
entlang der Reideburger Landstraße und Äußeren Diemitzer Straße	4	4	2	3	0	13	2

auf der Westseite der Weststraße zwischen Göttinger Bogen und Zscherbener Landstraße	4	4	2	3	0	13	2
entlang der Straße Alte Schmiede	4	4	2	3	0	13	2
entlang der Dessauer Straße zwischen Posthornweg und Frohe Zukunft	4	4	3	2	0	13	2
entlang der Grubenstraße und Dürrenberger Straße zwischen Bruckdorf und Kanena	4	4	2	3	0	13	2
entlang der L 163 zwischen der Straße Zollrain und Angersdorf (Zuständigkeit: Stadt Halle und Landesbetrieb Bau)	6	2	2	2	0	12	2
entlang der Zscherbener Landstraße (Lückenschluss bis Stadtgrenze)	4	2	2	3	0	11	3
entlang der L 164 zwischen der Stadtgrenze und Zscherben (Zuständigkeit: Landesbetrieb Bau) oder Prüfung einer Herabsetzung der Kfz-Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h (Zuständigkeit: Saalekreis)	4	2	2	3	0	11	3
entlang der Lieskauer Straße zwischen Dörlau und Lieskau (Zuständigkeit: Stadt Halle)	4	2	2	3	0	11	3

4. Sonstige bauliche Maßnahmen:

Maßnahme	Notwendigkeit unter Aspekt Verkehrssicherheit	Bedeutung im Radverkehrsnetz	Notwendigkeit unter Aspekt Komfortverbesserung	Möglichkeit der Einordnung in Straßenausbaumaßnahme	Aufwertung aus anderen Gründen	Punktzahl	Priorität
Herstellung einer flussnahen Wegeverbindung zwischen Radewell und Ammendorf (unter Nutzung vorhandener Brückendurchlässe)	4	6	3	3	2	18	1
Bau einer Fußgänger- und Radfahrerbrücke in Verlängerung der Franz-Schubert-Straße und Ausweisung als Saale-Radwanderweg	0	6	3	3	6	18	1
Bau eines Radweges in der Kröllwitzer Straße in Höhe der Haltestelle Talstraße	6	6	2	3	0	17	1
Herstellung einer durchgängigen Radverkehrsführung in der Reilstraße zwischen Wolfensteinstraße und Carl-Robert-Straße sowie Rückbau eines Pkw-Stellplatzes in der Reilstraße, unmittelbar vor Ausfahrt REWE	6	6	2	3	0	17	1
Verlängerung der Hafensbahntrasse bis zur Mansfelder Straße	4	4	2	3	4	17	1
Ausbau des westlichen Fuß- und Radweges in der Heideallee im Bereich der Straßenbahn-Haltestelle Straßburger Weg	4	6	3	3	0	16	1
Herstellung einer geradlinigen Quermöglichkeit am Knoten Karlsruher Allee/ Freyburger Straße	4	6	3	3	0	16	1
Sanierung der Radwege in der Bernburger Straße	4	6	3	3	0	16	1

Sanierung der Radwege in der Leipziger Chaussee (Teilbereiche)	4	6	3	3	0	16	1
Bau eines Fuß- und Radweges auf ehemaliger Kohlebahntrasse zwischen Kanuzentrum Osendorf und Bruckdorf	4	4	3	3	2	16	1
Ausbau der Wege im Umfeld des Hufeisensees	2	4	3	3	4	16	1
Ausbau des Uferweges zwischen Wörmnitz und Böllberg und Ausweisung als Saale-Radwanderweg	0	6	3	3	4	16	1
Herstellung einer neuen Wegeverbindung zwischen Böllberger Weg und Saale im Bereich zwischen Altböllberg und ehemaliger Hafentbahntrasse und Ausweisung als Saale-Radwanderweg	0	6	3	3	4	16	1
Verlängerung der Hafentbahntrasse bis zum Stadthafen	0	4	3	3	6	16	1
Schaffung eines direkten Wegeverlaufes zwischen der Straße An der Feuerwache und der Hafentbahn (evt. unter Mitnutzung der Brücke Fernwärmeleitung).	2	6	2	3	2	15	2
Schaffung einer Querungsmöglichkeit für Radfahrer über die B 100 im Zuge des Birkhahnweges	6	4	3	1	0	14	2
Bau eines Wirtschaftsweges zwischen der Zwintschönaer Straße und der Straße Naundorfer Wiesen	6	2	3	3	0	14	2

Herstellung von durchgängigen beidseitigen anspruchsgerechten Radverkehrsanlagen in der Damaschkestraße	4	4	3	3	0	14	2
Sanierung der Radwege in der Seebener Straße	4	4	3	3	0	14	2
Ausbau des Saale-Radwanderweges entlang der Wilden Saale zwischen der Talstraße und der Schwanenbrücke	2	6	3	3	0	14	2
Ausbau des Saale-Radwanderweges zwischen der Hafengebäudebrücke und dem Gasometer am Holzplatz	2	6	3	3	0	14	2
Ausbau des Saale-Radwanderweges zwischen der Kläranlage Lettin und der Dachstraße	2	6	3	3	0	14	2
Ausbau des Saale-Radwanderweges zwischen Planena und der Stadtgrenze bei Rattmannsdorf	2	6	3	3	0	14	2
Instandsetzung des vorhandenen Radweges südlich des Rennbahnkreuzes	2	6	3	3	0	14	2
Bordabsenkungen am Knoten Merseburger Straße/ Regensburger Straße	2	6	3	3	0	14	2
Instandsetzung oder Ausbau der Wegeverbindung Schafbrücke (Beesen) – Planena (einschl. Brücke über die Gerwische)	2	4	3	3	2	14	2
Herstellung einer Wegeverbindung entlang des Hechtgrabens zwischens Lunzbergring und Nordstraße	2	4	3	3	2	14	2

Herstellung einer neuen Wegeverbindung nördlich der Kläranlage Halle-Nord und Ausweisung als Saale-Radwanderweg	0	6	3	3	2	14	2
Herstellung von durchgängig beidseitigen Radverkehrsanlagen in der Freimfelder Straße zwischen Reideburger Straße und Berliner Straße	4	4	2	3	0	13	2
Schaffung von beidseitigen Radverkehrsanlagen in der Industriestraße zwischen Straße der Waggonbauer und Alter Heerstraße	4	4	2	3	0	13	2
Schaffung von Radverkehrsanlagen entlang der Regensburger Straße im Bereich Osendorf	4	4	2	3	0	13	2
Schaffung von Radverkehrsanlagen in der Huttenstraße zwischen Elsa-Brändström-Straße und Turmstraße	4	4	2	3	0	13	2
Herstellung von beidseitigen Radverkehrsanlagen in der Straße Zollrain zwischen Zscherbener Straße und An der Magistrale	4	4	2	3	0	13	2
Herstellung einer ebenerdigen Querungsmöglichkeit für Radfahrer über die Merseburger Straße in Höhe der Einmündung Rudolf-Ernst-Weise-Straße	2	6	3	2	0	13	2
Sanierung der Radwege in der Merseburger Straße	2	6	3	2	0	13	2

Bau einer Fußgänger- und Radfahrerbrücke über die Elisabethsaale im Bereich des Stadthafens	0	4	2	3	4	13	2
Ersatzneubau der Eisenbahnbrücke Strecke Halle – Eilenburg mit Schaffung von Fuß- und Radwegen im Bereich der Unterführung (Zuständigkeit: Stadt Halle und Deutsche Bahn AG)	4	4	2	2	0	12	2
Verbreiterung der Fahrbahn zur Ermöglichung von Rad-Schutzstreifen auf der Elisabethbrücke	2	6	2	2	0	12	2
Ausbau des Weges zwischen der Straße An der Reide und der Altenburger Straße	2	4	3	3	0	12	2
Bordabsenkung am Durchgang zwischen Albert-Schweitzer-Straße und Carl-Robert-Straße	2	4	3	3	0	12	2
Bordabsenkungen an Radwegeüberfahrt am Knoten Dessauer Straße/ Berliner Chaussee (B 100)	2	4	3	3	0	12	2
Bordabsenkung am südlichen Ende der Leibnitzstraße	2	4	3	3	0	12	2
Ausbau des Feldweges zwischen Reideburg und der Brücke zum Gewerbegebiet an der A 14	2	4	3	3	0	12	2
Ausbau des Weges entlang der Saale zwischen Bushaltestelle Franzigmark und Brachwitz (Zuständigkeit: Gemeinden Petersberg und Brachwitz)	2	4	3	3	0	12	2

Ausbau des Weges zwischen Büschdorf (Am Spielrain) und Kleingartenanlage Reidenfeld	2	4	3	3	0	12	2
Ausbau des Zöberitzer Weges zwischen Rebenweg und Rosenfelder Straße	2	4	3	3	0	12	2
Bau einer neuen Brücke über die Reide im Bereich Büschdorf (einschl. Anschlusswege)	2	4	3	3	0	12	2
Herstellung einer Überfahrt für Radfahrer zwischen dem Rennbahnkreuz und der Pferderennbahn	2	4	3	3	0	12	2
Herstellung von durchgängigen beidseitigen anspruchsgerechten Radverkehrsanlagen in der Straße Zur Saaleaue	2	4	3	3	0	12	2
Verbreiterung des straßenbegleitenden Fuß- und Radweges entlang der Nordstraße	2	4	3	3	0	12	2
Ausbau der Goldbergstraße zwischen Gleimstraße und Mötzlich (als befestigter Wirtschaftsweg)	2	4	3	3	0	12	2
Ausbau des Feldweges zwischen Dölau und Neuragozcy (in Verlängerung der Zechenhausstraße)	2	4	3	3	0	12	2
Ausbau des Feldweges zwischen Dölau und Lieskau (in Verlängerung des Imkerweges)	2	4	3	3	0	12	2
Herstellung einer Durchfahrt zwischen Merseburger Straße und verlängerter Ottostraße (Höhe Straßenbahnhaltestelle Rosengarten)	2	4	3	2	0	11	3

Ein Dienst von www.halle.de

Ausbau des Weges auf der ehem. Gleistrasse zwischen Heide-Süd und Bahnhof Nietleben	2	2	2	3	2	11	3
Bau einer Fußgänger- und Radfahrerbrücke über die Saale im Bereich zwischen Lettin und dem Hafen Halle	0	4	2	3	2	11	3
Bau einer Fußgänger- und Radfahrerbrücke über die Saale im Bereich der Kasseler Bahnstrecke	0	4	2	3	2	11	3
Ausbau des Feldweges zwischen Tornau und Maschwitz (Zuständigkeit: Stadt Halle und Stadt Landsberg)	2	2	3	3	0	10	3
Ausbau des Stangenweges zwischen Mötzlich und Braschwitz (Zuständigkeit: Stadt Halle und Landkreis Saalekreis)	2	2	3	3	0	10	3
Ausbau der Wegeverbindungen zwischen Burg und der B 91 (vorbei am Burgholz) sowie zwischen Burg und Osendorf	2	2	3	3	0	10	3
Ausbau von Wegen im Umfeld der Halde Osendorf	0	2	3	3	2	10	3

5. Organisatorische Maßnahmen:

Maßnahme	Notwendigkeit unter Aspekt Verkehrssicherheit	Bedeutung im Radverkehrsnetz	Notwendigkeit unter Aspekt Komfortverbesserung	Möglichkeit der Einordnung in Straßenausbau-maßnahme	Aufwertung aus anderen Gründen	Punktezahl	Priorität
Herstellung der Befahrbarkeit von Fußwegen für Radfahrer entlang der Heidestraße im Bereich Nietleben	4	6	2	3	4	19	1
Prüfung einer Freigabe von Fußwegen für Radfahrer in der Regensburger Straße zwischen Straße Am Bahndamm und Poststraße sowie zwischen Straße Zum Burgholz und Karl-Meißner-Straße	6	6	2	3	0	17	1
Herstellung einer Radverkehrsanlage auf der Giebichensteinbrücke (stadteinwärts)	6	6	2	3	0	17	1
Herstellung eines öffentlichen Wegerechts für den Verbindungsweg über die DB-Fläche zwischen Raffineriestraße und Ernst-Kamieth-Straße	4	6	3	3	0	16	1
Zulassung des Radverkehrs entgegen der Einbahnstraße Mühlberg	4	6	3	3	0	16	1
Zulassung des Radverkehrs entgegen der Einbahnstraßen am Universitätsplatz und in der Barfüßerstraße	4	6	3	3	0	16	1
Zulassung des Radverkehrs entgegen der Einbahnstraßen Brüderstraße und Neunhäuser Straße	4	6	3	3	0	16	1

Markierung von Radfahr- oder Schutzstreifen in der Rudolf-Ernst-Weise-Straße	6	4	2	3	0	15	2
Prüfung der Ausweisung einer Tempo-30-Strecke in der Martha-Brautzsch-Straße und August-Bebel-Straße	4	6	2	3	0	15	2
Herrichtung von durchgehend beidseitigen Radverkehrsanlagen in der Karlsruher Allee	4	6	2	3	0	15	2
Schaffung von Schutzstreifen auf der Ostseite der Elsa-Brändström-Straße	4	6	2	3	0	15	2
Herstellung von beidseitigen Schutzstreifen im Moritzburgring	4	6	2	3	0	15	2
Ausweisung einer Nebenroute des Saale-Radwanderweges durch das Stadtzentrum	0	4	2	3	6	15	2
Ausweisung einer Nebenroute des Saale-Radwanderweges über die Rabeninsel	0	4	2	3	6	15	2
Zulassung des Radverkehrs in beiden Richtungen der Carl-Robert-Straße und Eichendorffstraße	4	4	3	3	0	14	2
Zulassung des Radverkehrs in beiden Richtungen der Geschwister-Scholl-Straße zwischen Seebener Straße und Reilstraße (einschl. Einbeziehung Radverkehr aus Geschwister-Scholl-Straße in Signalisierung Knoten Reilstraße)	4	4	3	3	0	14	2

Ein Dienst von www.halle.de

Zulassung des Radverkehrs in beiden Richtungen der Straße Kreuzvorwerk	4	4	3	3	0	14	2
Freihalten der Durchfahrt Mühlberg – Kleine Ulrichstraße von parkenden Pkw	2	6	3	3	0	14	laufend
Prüfung der Ausweisung von Tempo-30 im Braunschweiger Bogen	4	4	2	3	0	13	3
Prüfung der Ausweisung einer Tempo-30-Strecke in der Turmstraße (zwischen Huttenstraße und Karl-Meseberg-Straße)	4	4	2	3	0	13	3
Herstellung einer sicheren Radverkehrsführung in der Köthener Straße zwischen der Hans-Dittmar-Straße und Bebauungsgrenze Trotha	4	2	2	3	0	11	3

Erläuterungen zu den Bewertungen:

Kategorie „Notwendigkeit unter Aspekt Verkehrssicherheit“: 6 = große Bedeutung, 4 = mittlere Bedeutung, 2 = geringe Bedeutung, 0 = keine Bedeutung

Kategorie „Bedeutung im Radverkehrsnetz“: 6 = sehr wichtig, 4 = wichtig, 2 = weniger wichtig

Kategorie „Notwendigkeit unter Aspekt Komfortverbesserung“: 3 = wichtig, 2 = weniger wichtig, 1 = nicht wichtig

Kategorie „Möglichkeit der Einordnung in Straßenausbaumaßnahme“: 3 = gering, 2 = mittel, 1 = groß

Kategorie „Aufwertung aus anderen Gründen“: 0 = keine anderen Gründe, 2, 4, 6 = jeweilige Gewichtung der anderen Gründe.