

## Maßnahmenplan aus der Aktion „Stadtradeln“ in Halle (Saale)

(Stand Juli 2013)

### 1. Verkehrsorganisatorische und ordnungsrechtliche Maßnahmen

Nr.	Maßnahme	Bearbeitungsstand
1	Prüfung Tempo-30 in der August-Bebel-Straße	noch keine Entscheidung getroffen
2	Prüfung Zulassung Radverkehr entgegen Einbahnstraßen Weidenplan, Lessingstraße, Talamtstraße	zum Teil erledigt
3	Beseitigung von unerlaubten Sondernutzungen auf dem Fußweg in der Reilstraße	erledigt
4	Unterbindung des Radwegparkens am Reileck (insb. vor der Deutschen Bank)	angrenzender Parkstreifen wurde als Kurzparkstreifen ausgeschildert, dadurch leichte Verbesserung der Situation
5	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht auf der Westseite der Bernburger Straße	verkehrsrechtliche Anordnung liegt vor, Realisierung im Februar 2012
6	Erneuerung der Routenbeschilderung Radroute Innenstadt – Südstadt	Umsetzung bei Vorhandensein der erforderlichen Mittel
7	Entfernung des VZ. 240 in der Heinrich-Schütz-Straße (oder Bordabsenkung)	Umsetzung erst möglich, wenn LSA am Knoten Merseburger Straße umprogrammiert wird
8	Markierung eines Radweg-Piktogramms in der Straße Am Leipziger Turm (an Bordabsenkung vor der Bank)	Piktogramme wurden markiert; darüber hinaus wurden Poller errichtet
9	Unterbinden von Parken auf Radwegen (auch bei Fahrzeugen von städtischen Unternehmen)	erfolgt laufend
10	Reduzierung des Durchgangsverkehrs in der Kleinen Ulrichstraße	Konzept mit Drehung Einbahnstraße liegt vor, Realisierung noch unsicher
11	Ausweisung Einbahnstraße in der Landsberger Straße zwischen Delitzscher Straße und Krondorfer Straße (von Süd nach Nord)	Ausschilderung ist erfolgt

### 2. Bauliche Maßnahmen

Nr.	Maßnahme	Bearbeitungsstand
1	Bauliche Umgestaltung Joliot-Curie-Platz	noch keine Planung aufgrund anderer Dringlichkeiten und nicht sichergestellter Finanzierung
2	Bauliche Umgestaltung Steintor	Gestaltungsbeschluss liegt vor (Realisierung voraussichtlich ab 2014)

08/11/2013

3	Fahrbahnsanierung Lessingstraße	derzeit keine finanziellen Mittel für Dünnschicht oder grundhaften Ausbau vorhanden, deshalb keine diesbezüglichen Aktivitäten
4	Beseitigung von Pflasterschäden in der Kleinen Ulrichstraße	erledigt
5	Bauliche Umgestaltung Rannischer Platz	Gestaltungsbeschluss liegt vor (Realisierung voraussichtlich ab 2014)
6	Besondere Beleuchtung des FGÜ Lutherplatz	nach Prioritätenliste wird eine Realisierung im Jahr 2015 angestrebt
7	Instandsetzung des Fuß- und Radweges in der Merseburger Straße zwischen Raffineriestraße und Rudolf-Ernst-Weise-Straße	Es wird angestrebt, den Straßenabschnitt mittelfristig grundhaft umzugestalten. Bis dahin sind nur kleinere Ausbesserungsarbeiten ökonomisch zu rechtfertigen.
8	Abriss Haus Merseburger Straße Nr. 23	erledigt
9	Prüfung und ggf. Mängelbeseitigung am Radweg Eierweg – Röpziger Brücke	Es konnten keine Mängel festgestellt werden.
10	Instandsetzung des Radweges in der Damaschkestraße (Südseite)	erledigt
11	Beseitigung von Unebenheiten am Knoten Paul-Suhr-Straße/ Südstadtring	Im Bereich einer Bordabsenkung erledigt. Weitere Verbesserungen sind nur mit relativ großem Aufwand möglich.
12	Fahrbahnsanierung in der Torstraße	Straße wird derzeit grundhaft ausgebaut.
13	Instandsetzung der Radwege in der Seebener Straße (nördlicher Abschnitt)	Maßnahme ist vorgesehen wenn finanzielle Mittel für Dünnschichtmaßnahmen zur Verfügung stehen
14	Fahrbahnsanierungen in Tornau und Mötzlich	derzeit keine finanziellen Mittel für Dünnschicht oder grundhaften Ausbau vorhanden, deshalb keine diesbezüglichen Aktivitäten
15	Sanierung Fuß- und Radweg auf der Ostseite der B 91 oder Schaffung einer Querungshilfe im Bereich Haltestelle Kollenbeyer Weg	Der zuständige Landesbetrieb Bau hat entschieden, dass lediglich auf der Westseite der B 91 ein Fuß- und Radweg (für beide Richtungen) vorhanden sein soll. Aus diesem Grund wurde der östliche Fuß- und Radweg im Rahmen der erfolgten Straßensanierung zurückgebaut.
16	Errichtung weiterer Fahrradbügel im gesamten Stadtgebiet	erfolgt laufend

### 3. Künftige Planungsprämissen

Maßnahme	Bearbeitungsstand
Radwegpflaster künftig quer- statt längszeitig verlegen	Prämisse soll bei künftigen Straßenplanungen beachtet werden

## 4. Öffentlichkeitsarbeit

Maßnahme	Bearbeitungsstand
Innenstadtplan für Radfahrer im Internet	auf <a href="http://www.halle.de">www.halle.de</a> kann Stadtplan mit Radwegen in beliebigen Maßstäben aufgerufen werden

### Bedeutung der Farben:

Grün = umgesetzt / erledigt

Blau = Maßnahmen wurden durchgeführt, Problem wurde aber noch nicht vollständig beseitigt

Schwarz = Problem existiert nach wie vor